

Ampex è l'esclusivo sistema strutturale per la copertura di grandi luci fino a 12 metri senza appoggi intermedi, che si contraddistingue per la particolare sezione del profilo, frutto di studi condotti dal **Centro Ricerche Isolpack** e oggetto di brevetto.

La complessità di fabbricazione e l'utilizzo di impianti appositamente progettati e realizzati per la lavorazione contemporanea delle lamiere nei due sensi, fanno di **Isolpack** la sola produttrice in Italia di questo prodotto dalle caratteristiche uniche.

Grazie a queste innovative caratteristiche, il sistema **Ampex** è stato scelto dai più prestigiosi studi di progettazione e General Contractors italiani ed internazionali.

Ampex rappresenta senza dubbio l'emblema della capacità di **Isolpack** di rispondere alle esigenze del mercato e di tradurle in prodotti performanti, grazie agli studi nel settore Ricerca e Sviluppo e ad impianti che combinano elevato e costante standard qualitativo e notevole potenzialità produttiva.

Ampex is the patented exclusive structural system for covering large spans up to 12 meters with no intermediate supports, which is characterized by the particular section of the profile, it is the result of studies conducted by the **Isolpack Research Center**.

The complexity of manufacturing and the use of specially designed and built systems for the simultaneous processing of the sheet metal in both directions make **Isolpack** the only producer in Italy of this product with unique characteristics.

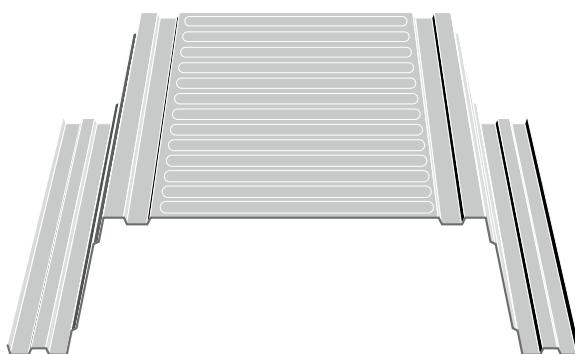
Thanks to these innovative features, the **Ampex** system has been chosen by the most prestigious Italian and international design studios and General Contractors.

Ampex undoubtedly represents the emblem of **Isolpack**'s ability to respond to market needs and translate them into performing products, thanks to studies in the Research and Development sector and plants that combine high and constant quality standards and considerable production potential.



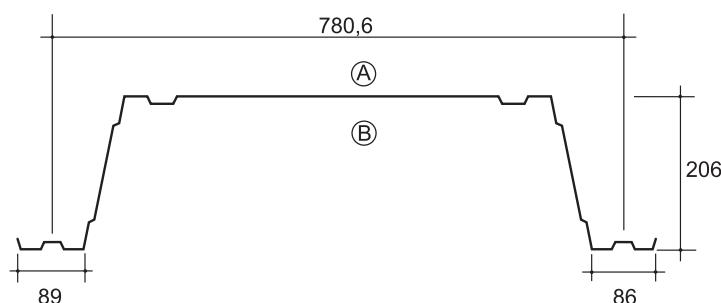


CLASSE / CLASS

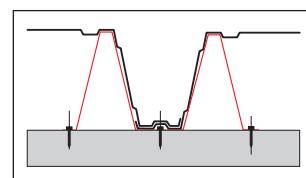


Superando la necessità di arcarecci e controventature, Ampex libera la creatività progettuale. Versatile, leggero, facile da montare, trova larghissima applicazione per nuove infrastrutture di grandi dimensioni in ambito industriale e commerciale.

Thanks to overcoming the need for purlins and bracing, Ampex releases design creativity. Suitable for many uses, light, easy to assemble, it is widely used for new infrastructures and large buildings in the industrial and commercial fields.



Staffa speciale in acciaio zincato nervato.



Special ribbed galvanized steel frame.

Nei disegni, A o B indicano il lato preverniciato desiderato.
In the drawings A or B show the wished prepainted side.

Caratteristiche tecniche - Datasheet

Dimensioni: larghezza 780,6 (mm), lunghezza a richiesta da produzione in continuo.

Spessori: da mm 0,8 a mm 1,5 - anche non standard su richiesta.

Supporti: acciaio zincato o preverniciato

Alcune tipologie di acciaio, fornibili a richiesta previo accordo sui quantitativi minimi: S 235; S 250 GD+Z; S 260 NC; S 275; S 280 GD+Z; S 315 MC; S 315 NC; S 320 GD+Z (ed altri ancora).

Trattamenti protettivi applicabili a richiesta:

Preverniciatura con poliestere.

Dimensions: width 780,6 (mm), length upon request from continuous production process.

Thicknesses (S): from mm 0,8 to mm 1,5 - also non-standard on request.

Supports: prepainted or galvanized steel.

Some types of steel supplied upon request previous agreement on minimum quantities: S 235; S 250 GD+Z; S 260 NC; S 275; S 280 GD+Z; S 315 MC; S 315 NC; S 320 GD+Z (and others more).

Protective treatments for external support available on request: Pre-painting with polyester.

| CARATTERISTICHE GEOMETRICHE / GEOMETRICAL CHARACTERISTICS | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | Spessore / thickness (mm) | 0,80 | 0,90 | 1,00 | 1,10 | 1,20 | 1,25 | 1,50 |
| AMPEX NORMALE NORMAL AMPEX | A [cm ² /m] | 12,41 | 13,96 | 15,51 | 17,06 | 18,61 | 19,39 | 23,26 |
| | Peso [daN/m ²] | 9,74 | 10,96 | 12,17 | 13,39 | 14,61 | 15,22 | 18,26 |
| | J [cm ⁴ /m] | 793,64 | 892,85 | 992,06 | 1091,27 | 1190,48 | 1240,09 | 1488,12 |
| | W _{sup} [cm ³ /m] | 118,75 | 133,59 | 148,44 | 163,28 | 178,12 | 185,55 | 222,66 |
| | W _{inf} [cm ³ /m] | 57,57 | 64,76 | 71,96 | 79,16 | 86,35 | 89,95 | 107,94 |
| AMPEX ROVESCI REVERSE AMPEX | A [cm ² /m] | 12,41 | 13,96 | 15,51 | 17,06 | 18,61 | 19,39 | 23,26 |
| | Peso [daN/m ²] | 9,74 | 10,96 | 12,17 | 13,39 | 14,61 | 15,22 | 18,26 |
| | J [cm ⁴ /m] | 793,64 | 892,85 | 992,06 | 1091,27 | 1190,48 | 1240,09 | 1488,12 |
| | W _{sup} [cm ³ /m] | 57,57 | 64,76 | 71,96 | 79,16 | 86,35 | 89,95 | 107,94 |
| | W _{inf} [cm ³ /m] | 118,75 | 133,59 | 148,44 | 163,28 | 178,12 | 185,55 | 222,66 |

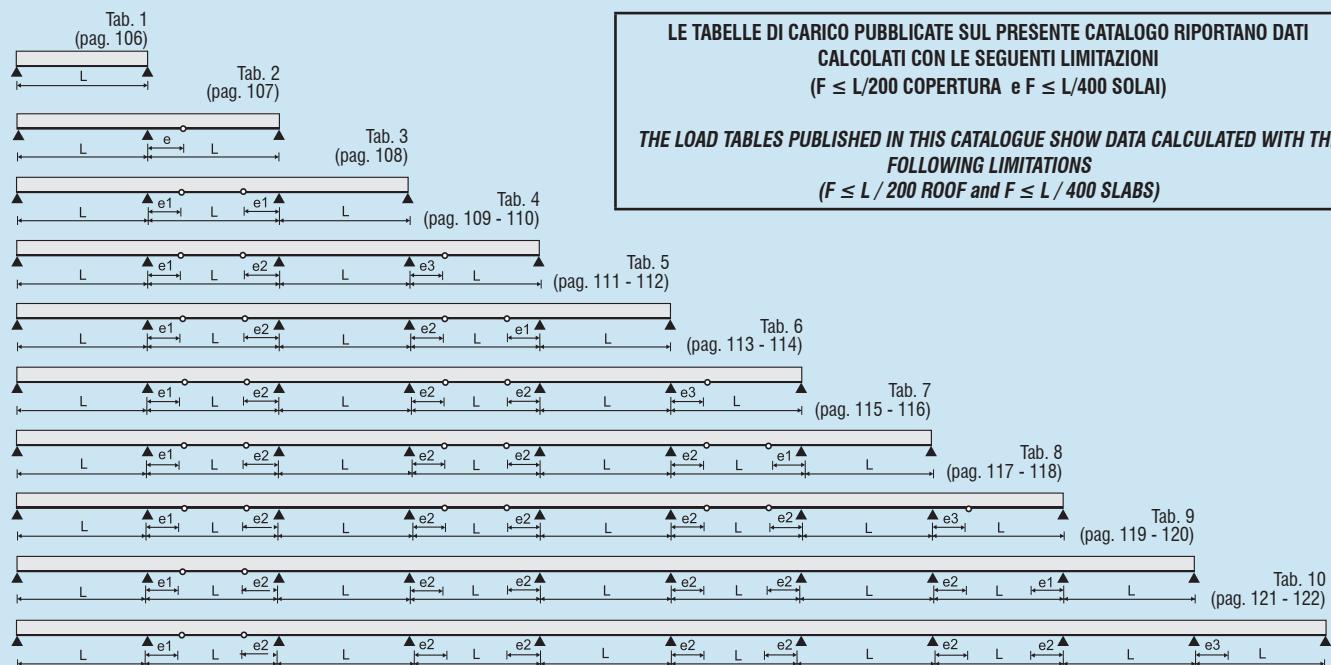


SISTEMA AMPEX
AMPEX SYSTEM

Per poter realizzare una trave continua anche in caso di luce considerevole tra gli appoggi, lo schema di calcolo dell'elemento strutturale Ampex è basato sul concetto di trave Gerber. Essa consiste in una trave con più di due appoggi, resa isostatica mediante un numero conveniente di cerniere (vedi figura 01) posizionate nei punti in cui si annulla il momento flettente. Con questo criterio si scomponete quindi la trave continua in un insieme di "travi semplicemente appoggiate", le quali, una volta assemblate in opera, ricompongono la trave continua. I dati di partenza devono essere il carico uniformemente ripartito, il numero delle campate, la luce tra gli appoggi e la limitazione di freccia ($F \leq L/200$ copertura) per $L/400$ (per solai).

Le tabelle di portata pubblicate in questo catalogo, calcolate secondo le Norme: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3), sono organizzate in modo diverso rispetto ai cataloghi precedenti e più facilmente interpretabili: lo spessore della lamiera diventa un valore di input, così come lo schema statico nel suo insieme (numero di campate, luce L, limite superiore dello spostamento verticale allo SLE). La consultazione delle tabelle è immediata, con i valori massimi delle portate (q) sostenibili dalla lamiera e le lunghezze ideali degli sbalzi.

LUNGHEZZE DEGLI SBALZI OTTIMIZZATE (FIG. 01) OPTIMIZED OVERHANG LENGTHS (FIG. 01)



LA CERNIERA GERBER THE GERBER HINGE

Il giunto a cerniera (giunto di eccentricità - e; e1; e2; e3) è realizzato mediante una sovrapposizione delle estremità degli elementi strutturali Ampex di 200 mm con una rivettatura realizzata con rivetti in acciaio di Ø 4,8 mm, così composta: n. 2 rivetti su ognuna delle facce inclinate; n. 1 rivetto disposto nel mezzo della parte piana superiore (vedere fig. a lato).

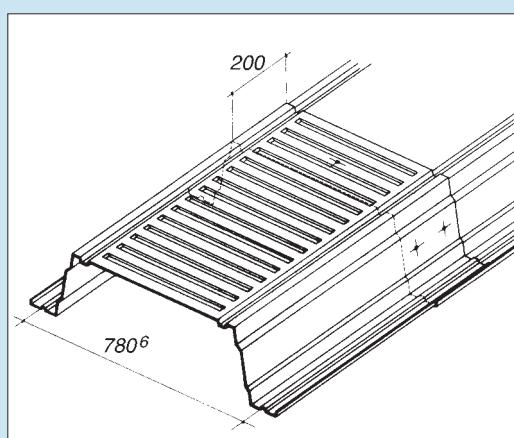
The hinge joint (eccentricity joint - e; e1; e2; e3) is made by overlapping the ends of the Ampex structural elements by 200 mm with a riveting made with steel rivets of Ø 4.8 mm, composed as follows: n. 2 rivets on each of the inclined faces; n. 1 rivet placed in the middle of the upper flat part (see fig. On the side).

In order to create a continuous beam even in the case of considerable span between the supports, the calculation scheme of the Ampex structural element is based on the concept of the Gerber beam. It consists of a beam with more than two supports, made isostatic by means of a convenient number of hinges (see figure 01) positioned in the points where the bending moment is canceled. With this criteria the continuous beam is then broken down into a set of "simply supported beams", which, once assembled on site, recompose the continuous beam. The starting data must be the uniformly distributed load, the number of spans, the span between the supports and the deflection limit ($f \leq L/200$ coverage) for $L/400$ (for floors).

The test reports tables published in this catalogue, calculated according to the Standards: NTC2018, Explanatory Circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3), are organized in a different way than in previous catalogues and more easily interpretable: the thickness of the metal sheet becomes an input value, as well as the static diagram as a whole (number of spans, span L, upper limit of vertical displacement to the SLS). The consultation of the tables is immediate, with the maximum values of the capacities (q) that can be sustained by the sheet and the ideal lengths of the overhangs.

LE TABELLE DI CARICO PUBBLICATE SUL PRESENTE CATALOGO RIPORTANO DATI CALCOLATI CON LE SEGUENTI LIMITAZIONI
($F \leq L/200$ COPERTURA e $F \leq L/400$ SOLAI)

THE LOAD TABLES PUBLISHED IN THIS CATALOGUE SHOW DATA CALCULATED WITH THE FOLLOWING LIMITATIONS
($F \leq L/200$ ROOF and $F \leq L/400$ SLABS)



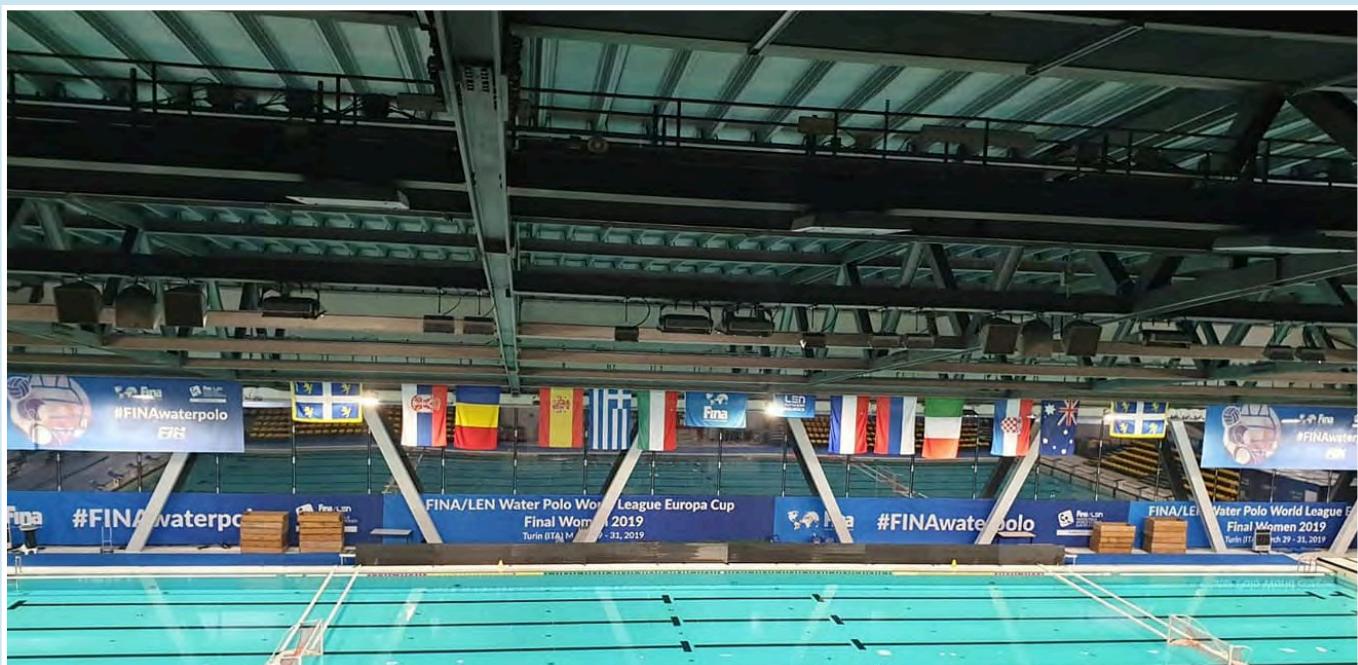


TABELLA (5) DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera grecata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

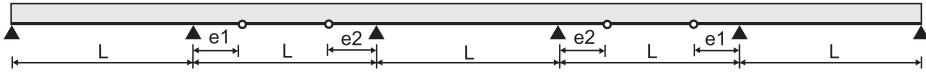
| TABELLA DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/200$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/200$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore / thickness | Carico Limite Design Deflection |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 727 | 599 | 501 | 422 | 341 | 269 | 215 | 175 | 144 | 120 | 101 | 86 | 74 | 64 | 55 | 49 | 43 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 863 | 706 | 586 | 491 | 397 | 313 | 250 | 203 | 168 | 140 | 118 | 100 | 86 | 74 | 64 | 56 | 50 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 998 | 812 | 670 | 560 | 454 | 357 | 286 | 233 | 192 | 160 | 135 | 114 | 98 | 85 | 74 | 65 | 57 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1.133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 1.133 | 917 | 754 | 626 | 511 | 402 | 322 | 262 | 216 | 180 | 151 | 129 | 110 | 95 | 83 | 73 | 64 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1.270 | 1.023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 1.270 | 1.023 | 835 | 693 | 568 | 447 | 358 | 291 | 240 | 200 | 168 | 143 | 123 | 106 | 92 | 81 | 71 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1.337 | 1.074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1.337 | 1.074 | 876 | 725 | 597 | 470 | 376 | 306 | 252 | 210 | 177 | 150 | 129 | 111 | 97 | 85 | 75 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1.675 | 1.332 | 1.080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1.675 | 1.332 | 1.080 | 892 | 747 | 587 | 470 | 382 | 315 | 263 | 221 | 188 | 161 | 139 | 121 | 106 | 93 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/200$ / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE)</i> ($F \leq L/200$)) | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.

TABELLA (5) DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera grecata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

| TABELLA DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/400$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/400$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| Spessore / thickness | Carico Limite Design Deflection |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 576 | 405 | 295 | 222 | 171 | 134 | 108 | 87 | 72 | 60 | 51 | 43 | 37 | 32 | 28 | 24 | 21 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 671 | 471 | 343 | 258 | 199 | 156 | 125 | 102 | 84 | 70 | 59 | 50 | 43 | 37 | 32 | 28 | 25 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 767 | 539 | 392 | 295 | 227 | 179 | 143 | 116 | 96 | 80 | 67 | 57 | 49 | 42 | 37 | 32 | 28 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 863 | 606 | 441 | 332 | 255 | 201 | 161 | 131 | 108 | 90 | 76 | 64 | 55 | 48 | 41 | 36 | 32 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 959 | 673 | 491 | 369 | 284 | 223 | 179 | 145 | 120 | 100 | 84 | 72 | 61 | 53 | 46 | 40 | 36 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1008 | 708 | 516 | 388 | 299 | 235 | 188 | 153 | 126 | 105 | 88 | 75 | 64 | 56 | 48 | 42 | 37 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1260 | 885 | 645 | 485 | 373 | 294 | 235 | 191 | 158 | 131 | 111 | 94 | 81 | 70 | 61 | 53 | 47 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| | | LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/400$ / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE) ($F \leq L/400$)</i>) | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.

TABELLA (7) DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera grecata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

| TABELLA DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| | | PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/200$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/200$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore / thickness | Carico Limite Design Deflection | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 727 | 599 | 501 | 422 | 341 | 269 | 215 | 175 | 144 | 120 | 101 | 86 | 74 | 64 | 55 | 49 | 43 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 863 | 706 | 586 | 491 | 397 | 313 | 250 | 203 | 168 | 140 | 118 | 100 | 86 | 74 | 64 | 56 | 50 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 998 | 812 | 670 | 560 | 454 | 357 | 286 | 233 | 192 | 160 | 135 | 114 | 98 | 85 | 74 | 65 | 57 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 1133 | 917 | 754 | 626 | 511 | 402 | 322 | 262 | 216 | 180 | 151 | 129 | 110 | 95 | 83 | 73 | 64 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 568 | 447 | 358 | 291 | 240 | 200 | 168 | 143 | 123 | 106 | 92 | 81 | 71 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 597 | 470 | 376 | 306 | 252 | 210 | 177 | 150 | 129 | 111 | 97 | 85 | 75 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 747 | 587 | 470 | 382 | 315 | 263 | 221 | 188 | 161 | 139 | 121 | 106 | 93 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/200$ / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE) ($F \leq L/200$)</i>) | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.

TABELLA (7) DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera grecata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

| TABELLA DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| | | PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/400$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/400$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore / thickness | Carico Limite Limit Design Deflection | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 576 | 405 | 295 | 222 | 171 | 134 | 108 | 87 | 72 | 60 | 51 | 43 | 37 | 32 | 28 | 24 | 21 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 671 | 471 | 343 | 258 | 199 | 156 | 125 | 102 | 84 | 70 | 59 | 50 | 43 | 37 | 32 | 28 | 25 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 767 | 539 | 392 | 295 | 227 | 179 | 143 | 116 | 96 | 80 | 67 | 57 | 49 | 42 | 37 | 32 | 28 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 863 | 606 | 441 | 332 | 255 | 201 | 161 | 131 | 108 | 90 | 76 | 64 | 55 | 48 | 41 | 36 | 32 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 959 | 673 | 491 | 369 | 284 | 223 | 179 | 145 | 120 | 100 | 84 | 72 | 61 | 53 | 46 | 40 | 36 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1008 | 708 | 516 | 388 | 299 | 235 | 188 | 153 | 126 | 105 | 88 | 75 | 64 | 56 | 48 | 42 | 37 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1260 | 885 | 645 | 485 | 373 | 294 | 235 | 191 | 158 | 131 | 111 | 94 | 81 | 70 | 61 | 53 | 47 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/400$ / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE)</i> ($F \leq L/400$)) | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.

TABELLA (9) DI PORTATA AMPLEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera gretata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

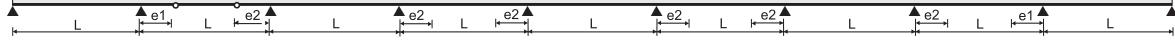
| TABELLA DI PORTATA AMPLEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| Spessore / thickness | Carico Limite Design Deflection | PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/200$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/200$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 727 | 599 | 501 | 422 | 341 | 269 | 215 | 175 | 144 | 120 | 101 | 86 | 74 | 64 | 55 | 49 | 43 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 863 | 706 | 586 | 491 | 397 | 313 | 250 | 203 | 168 | 140 | 118 | 100 | 86 | 74 | 64 | 56 | 50 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 998 | 812 | 670 | 560 | 454 | 357 | 286 | 233 | 192 | 160 | 135 | 114 | 98 | 85 | 74 | 65 | 57 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 1133 | 917 | 754 | 626 | 511 | 402 | 322 | 262 | 216 | 180 | 151 | 129 | 110 | 95 | 83 | 73 | 64 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 568 | 447 | 358 | 291 | 240 | 200 | 168 | 143 | 123 | 106 | 92 | 81 | 71 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 597 | 470 | 376 | 306 | 252 | 210 | 177 | 150 | 129 | 111 | 97 | 85 | 75 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 747 | 587 | 470 | 382 | 315 | 263 | 221 | 188 | 161 | 139 | 121 | 106 | 93 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/200$) / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE) ($F \leq L/200$)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.

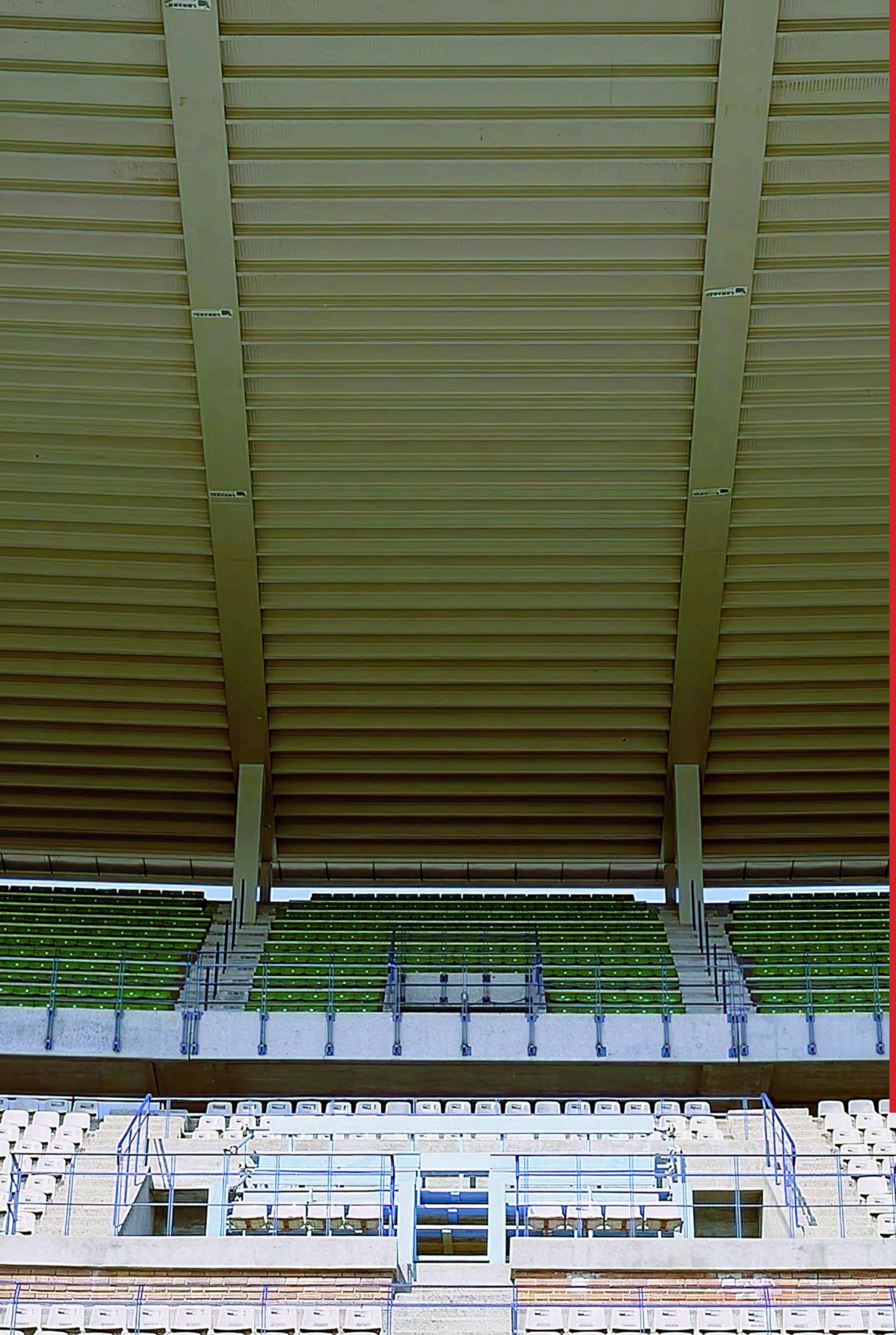
TABELLA (9) DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD

I valori di portata in tabella non includono il peso proprio della lamiera grecata.
The capacity load shown in the table does not include the weight of the metal sheet itself.

| TABELLA DI PORTATA AMPEX: ACCIAIO S 250 GD / LOAD TABLE AMPEX: STEEL S 250 GD | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| | | PORTATA DEL PROFILO CON FRECCIA $\leq L/400$ / SHEET CAPACITY WITH DEFLECTION $\leq L/400$ OF A SPAN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spessore / thickness | Carico Limite Design Deflection |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CARICHI MASSIMI [kg/m ²] E LUNGHEZZE IDEALI DEGLI SBALZI PER TRAVE GERBER (e1; e2; e3) [cm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg/m ² | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 | 8,5 | 9 | 9,5 | 10 | 10,5 | 11 | 11,5 | 12 |
| 0,8 | SLU | 727 | 599 | 501 | 422 | 359 | 309 | 266 | 233 | 205 | 181 | 162 | 145 | 131 | 119 | 108 | 99 | 91 |
| | SLE | 576 | 405 | 295 | 222 | 171 | 134 | 108 | 87 | 72 | 60 | 51 | 43 | 37 | 32 | 28 | 24 | 21 |
| | e1 | 59 | 67 | 75 | 82 | 89 | 97 | 103 | 112 | 119 | 126 | 135 | 141 | 149 | 154 | 164 | 172 | 178 |
| | e2 | 54 | 66 | 73 | 78 | 85 | 97 | 91 | 109 | 115 | 121 | 133 | 134 | 145 | 140 | 158 | 169 | 170 |
| 0,9 | SLU | 863 | 706 | 586 | 491 | 417 | 355 | 307 | 268 | 235 | 208 | 186 | 167 | 151 | 137 | 124 | 114 | 105 |
| | SLE | 671 | 471 | 343 | 258 | 199 | 156 | 125 | 102 | 84 | 70 | 59 | 50 | 43 | 37 | 32 | 28 | 25 |
| | e1 | 62 | 70 | 77 | 87 | 95 | 101 | 108 | 116 | 126 | 130 | 143 | 147 | 153 | 161 | 174 | 182 | 190 |
| | e2 | 55 | 65 | 64 | 84 | 94 | 93 | 91 | 101 | 122 | 109 | 141 | 129 | 127 | 137 | 169 | 178 | 188 |
| 1,0 | SLU | 998 | 812 | 670 | 560 | 471 | 403 | 347 | 303 | 266 | 236 | 210 | 189 | 170 | 154 | 141 | 129 | 118 |
| | SLE | 767 | 539 | 392 | 295 | 227 | 179 | 143 | 116 | 96 | 80 | 67 | 57 | 49 | 42 | 37 | 32 | 28 |
| | e1 | 64 | 72 | 84 | 91 | 99 | 106 | 112 | 122 | 130 | 135 | 146 | 154 | 166 | 173 | 182 | 189 | 193 |
| | e2 | 51 | 59 | 83 | 85 | 93 | 96 | 87 | 106 | 114 | 105 | 124 | 132 | 160 | 163 | 171 | 173 | 160 |
| 1,1 | SLU | 1133 | 917 | 754 | 626 | 527 | 449 | 387 | 337 | 297 | 263 | 234 | 210 | 190 | 172 | 157 | 144 | 132 |
| | SLE | 863 | 606 | 441 | 332 | 255 | 201 | 161 | 131 | 108 | 90 | 76 | 64 | 55 | 48 | 41 | 36 | 32 |
| | e1 | 66 | 74 | 83 | 95 | 102 | 107 | 116 | 124 | 133 | 146 | 153 | 157 | 165 | 182 | 190 | 193 | 204 |
| | e2 | 51 | 58 | 65 | 91 | 93 | 84 | 90 | 97 | 109 | 140 | 137 | 123 | 129 | 181 | 183 | 164 | 186 |
| 1,2 | SLU | 1270 | 1023 | 835 | 693 | 582 | 496 | 428 | 372 | 327 | 290 | 259 | 232 | 210 | 190 | 173 | 158 | 145 |
| | SLE | 959 | 673 | 491 | 369 | 284 | 223 | 179 | 145 | 120 | 100 | 84 | 72 | 61 | 53 | 46 | 40 | 36 |
| | e1 | 71 | 79 | 88 | 94 | 107 | 115 | 124 | 131 | 139 | 150 | 159 | 167 | 168 | 177 | 188 | 206 | 211 |
| | e2 | 68 | 74 | 80 | 75 | 105 | 111 | 116 | 117 | 123 | 142 | 148 | 154 | 124 | 135 | 151 | 204 | 196 |
| 1,25 | SLU | 1337 | 1074 | 876 | 725 | 610 | 519 | 448 | 390 | 343 | 304 | 271 | 243 | 219 | 199 | 181 | 166 | 152 |
| | SLE | 1008 | 708 | 516 | 388 | 299 | 235 | 188 | 153 | 126 | 105 | 88 | 75 | 64 | 56 | 48 | 42 | 37 |
| | e1 | 72 | 78 | 89 | 99 | 102 | 115 | 125 | 128 | 141 | 151 | 158 | 168 | 178 | 190 | 198 | 204 | 210 |
| | e2 | 69 | 65 | 80 | 94 | 75 | 105 | 114 | 95 | 125 | 139 | 135 | 150 | 164 | 188 | 189 | 184 | 180 |
| 1,5 | SLU | 1675 | 1332 | 1080 | 892 | 750 | 639 | 551 | 480 | 422 | 374 | 333 | 299 | 270 | 245 | 223 | 204 | 187 |
| | SLE | 1260 | 885 | 645 | 485 | 373 | 294 | 235 | 191 | 158 | 131 | 111 | 94 | 81 | 70 | 61 | 53 | 47 |
| | e1 | 72 | 84 | 96 | 105 | 108 | 118 | 134 | 142 | 144 | 154 | 167 | 183 | 191 | 190 | 209 | 213 | 220 |
| | e2 | 53 | 75 | 92 | 99 | 80 | 93 | 127 | 131 | 107 | 119 | 141 | 180 | 183 | 146 | 195 | 180 | 179 |
| LEGENDA / INDEX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valori carico ammissibile uniformemente distribuito <i>Distributed load and resistance factor design</i> | | > | Per la condizione di Stato Limite Ultimo (SLU) della lamiera / <i>Ultimate limit-state design of the corrugated sheet (SLU)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | > | Per la condizione di Stato Limite di Esercizio (SLE) della lamiera ($F \leq L/400$ / <i>Serviceability limit of the corrugated sheet (SLE)</i> ($F \leq L/400$) | | | | | | | | | | | | | | | |

I rapporti di prova pubblicati in questo catalogo vengono forniti a titolo puramente indicativo. I dati pubblicati sono stati calcolati secondo le Norme vigenti: NTC2018, Circolare esplicativa alle NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). Per una corretta applicazione del prodotto sarà onere e cura del cliente e/o del progettista la redazione di calcoli appropriati con specifico riferimento al singolo impiego.

The test reports published in this catalogue are provided for indicative purposes only. The published data have been calculated according to the current regulations: NTC2018, Explanatory circular to NTC2018, UNI EN 1993 (EC3). For a correct application of the product, it will be responsibility and care of the customer and/or the designer to draw up appropriate calculations with specific reference to the individual use.



SISTEMA AMPLEX
AMPEX SYSTEM